

# Lyft E-klass lyfter?

W212 är en av de snyggaste Mercedesmodellerna. Det tycker i alla fall vår medlem André Odeblom, som skrivit artikeln på nästa uppslag. Han fick låna den faceliftade bilen av BilDahl i Umeå, som MBJ härmed tackar!



Text: Dan Olshed Foto: André Odeblom

**T**illsammans med Dennis Persson och Filip Brändström Nyström för André längs Umeälven nedströms Umeå för att tydligt åskådliggöra skillnaderna före och efter faceliften.

Den svarta bilen har fyra ganska kantiga ljus, medan de har förenats till två i den silverfärgade. Mercedesstjärnan har efter faceliften flyttats ner till grillen just på den

här bilen, vilket numera är ganska vanligt på den nya E-klassen. När stjärnan sitter på grillen är det inte tre horisontella linjer utan bara två.

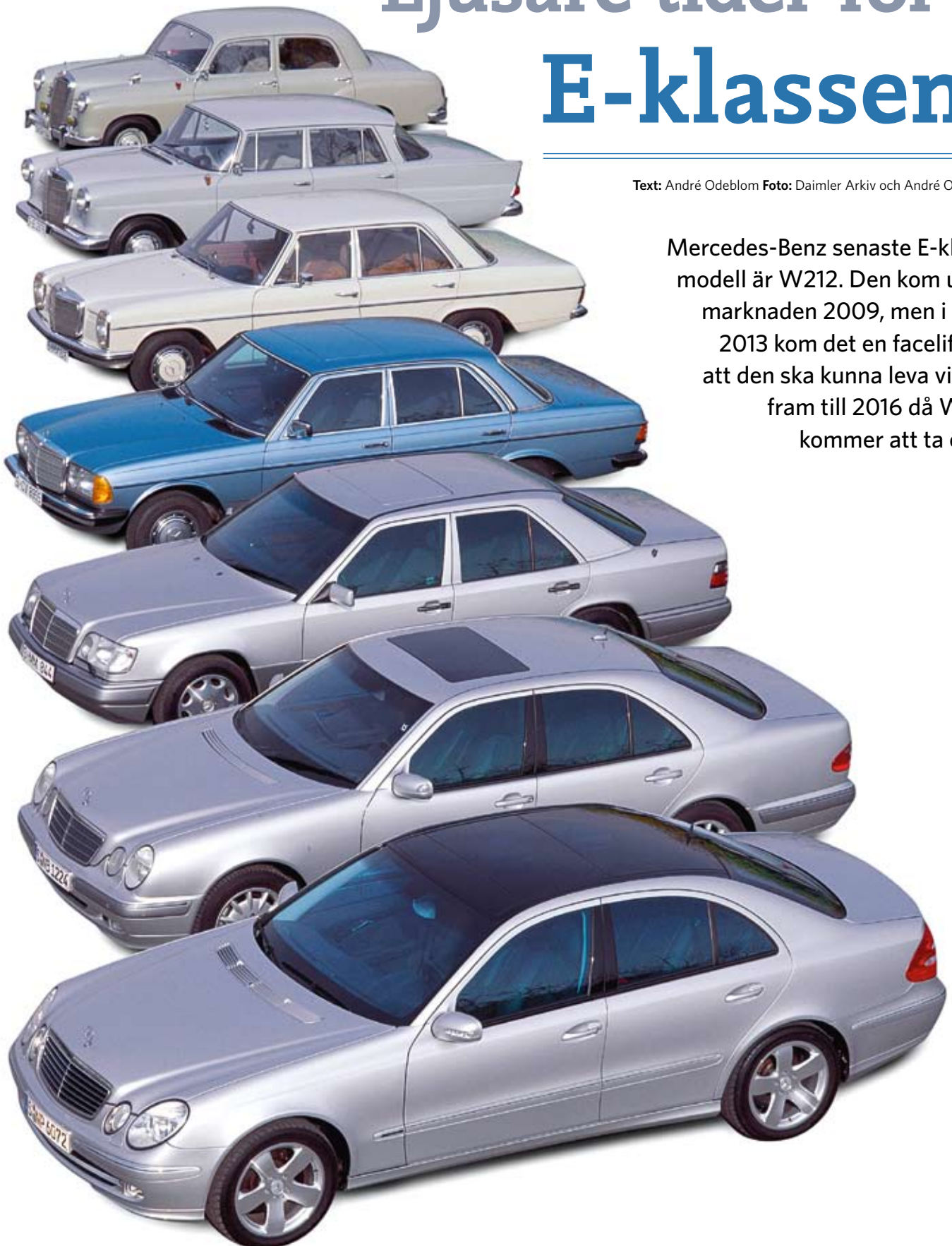
W212 håller i och med faceliften ett bra tag till, vilket enligt rykten i bilkretsar är till 2016. Båda bilarna är E220 CDI, vilket betyder att det sitter varsin stark 170 hästkrafters dieselmotor i dem. ●

Trots ett lyft har Mercedesstjärnan fallit ned i grillen. De stolta förarna är Dennis Persson och Filip Brändström Nyström.

# Ljusare tider för **E-klassen!**

**Text:** André Odeblom **Foto:** Daimler Arkiv och André Odeblom

Mercedes-Benz senaste E-klassmodell är W212. Den kom ut på marknaden 2009, men i april 2013 kom det en facelift för att den ska kunna leva vidare fram till 2016 då W213 kommer att ta över.



**M**ercedes har investerat över en miljard EURO i facelift, så det vill till att den slår i bilhallarna. Det är första gången sedan W124 (1984-1996) som halvljus och helljus inte längre är separerade. W210 (1995-2003), W211 (2002-2009) och den tidiga W212-an (2009-2013) hade alla fyra ljus framåt, den första helt runda ljus, den andra ovala ljus och den sistnämnda rektangulära ljus.

#### STRÅLANDE NYHETER

Bakljusen på W212 facelift är annorlunda där den vita backljusranden har flyttats från mitten till nedre delen. Bakljusen på tidigare E-klasser har självfallet varit olika, även inom de olika modellerna. W211 hade mer eller mindre en stor triangel fördelad på bakdelen och sidan, medan W210 hade avlånga bakljus fördelade på bagageluckan och utefter sidorna.

#### vänster:

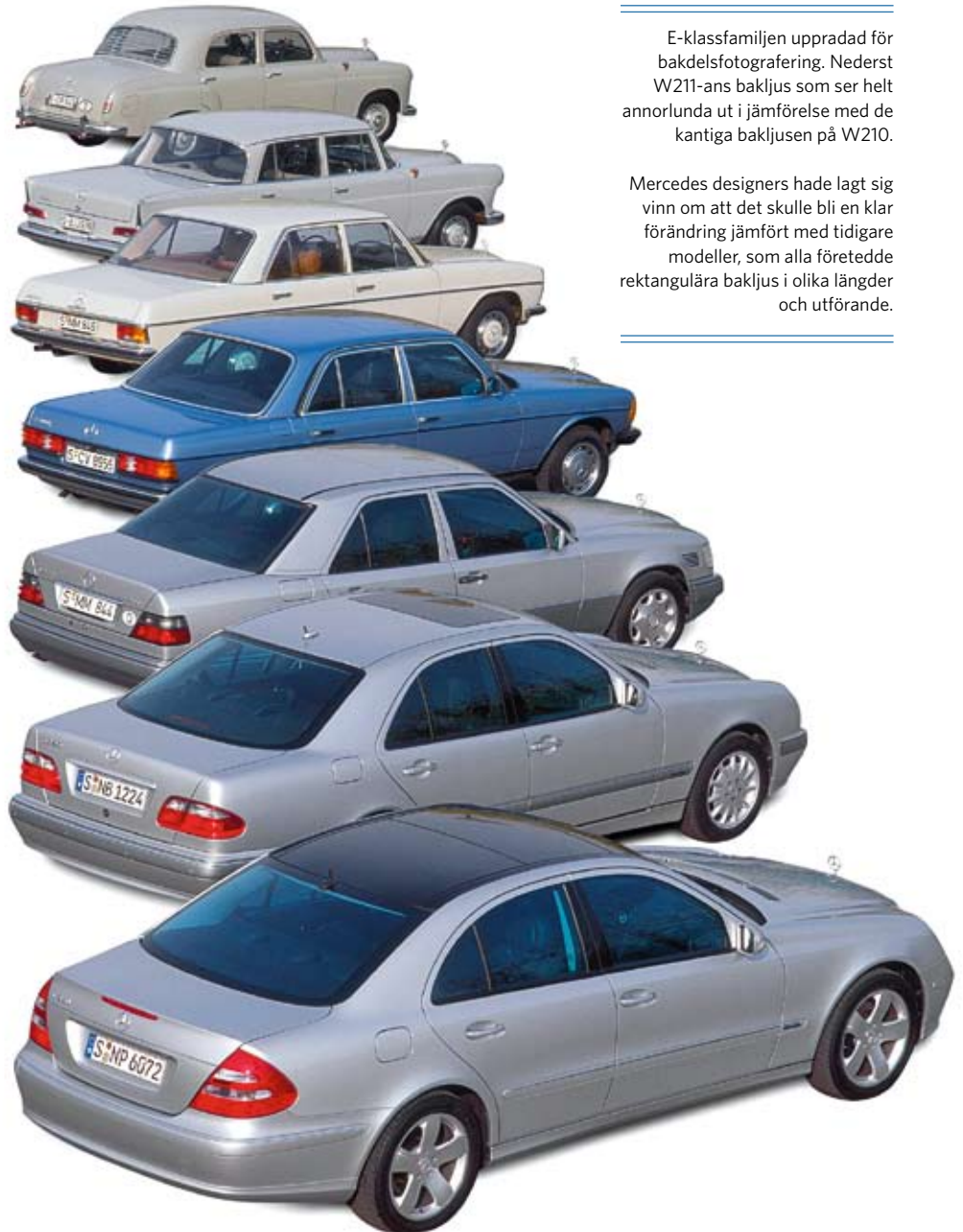
E-klassfamiljen mellan 1953 och 2009 från topp till botten: W120/121, W110, W114/115, W123, W124, W210 och W211. Saknas på bilden gör W212, men den finns på det förra uppslaget.

Bilden visar framljusen mycket väl; från de separerade ovala ljusen på W211 via de runda ljusen på W210 till de kantiga, diagonala framljusen i ett enda stycke på W124.

#### nedan, foto André Odeblom:

Bakljusen på en E350, där det vita backljuset ligger i mitten. LED-ljusen syns tydligt på den här W212, som byggdes före april 2013 (alltså före facelift).

Den faceliftade W212-ans bakljus har backljuset längst ner istället för i mitten som det var på den tidigare W212.



E-klassfamiljen uppradad för bakkelsfotografering. Nederst W211-ans bakljus som ser helt annorlunda ut i jämförelse med de kantiga bakljusen på W210.

Mercedes designers hade lagt sig vinn om att det skulle bli en klar förändring jämfört med tidigare modeller, som alla företedde rektangulära bakljus i olika längder och utförande.

W124 däremot hade små ljus som gick från bagageluckan till en bit in på långsidan. W211 och W212 uppvisar LED-teknik vilket är en skillnad mot tidigare modeller. LED betyder *Light Emitting Diode*, och man använder det av ett antal skäl, bland annat estetiska, ekonomiska och miljövänliga.

#### STJÄRNA I FOKUS

En annan nyhet är att Mercedesstjärnan kan fås på grillen i stället för ovanpå motorhuven som hittills varit standard just för E-klassen. Den på grillen går dessutom att få illuminerad när man låser upp

bilen. Att ha stor stjärna är väldigt ovanligt på W211 och bakåt, även om det naturligtvis förekom och förekommer på de bilar som rullar idag.

Överlag har det under hela E-klassens historia ändrats just på synliga detaljer för att bilen ska framstå som ny i köparnas ögon. Motorerna i W212/facelift är i allt väsentligt precis som dem i den tidigare versionen från 2009, och detta är väl rimligt då motorer är dyrare att utveckla än lampor. ●